



Maritieme Piraterij en het recht op Private Gewapende Zelfverdediging

Pieter Rademakers

voor

het Koninklijk Instituut van Ingenieurs, 31 augustus 2015

Inhoud

1. Dreiging
2. Zorgplicht v/d Staat
3. Inzet van VPDs & PMSCs
4. Regulering van PMSCs



"Captain Phillips" Clip - Tom Hanks (Sony Pictures/ [Youtube](#))

Uitgestorven?



REUTERS AFRICA

LATEST NEWS CLAN WARFARE TRUMPS DIPLOMACY IN MALI'S FRAGILE NORTH

You are here: [Home](#) > [News](#) > [Top News](#) > Article

HOME

NEWS

[News by Country](#)

[Top News](#)

[Sport](#)

[World](#)

[Oddly Enough](#)

INVESTING

VIDEO

[AlertNet](#)
[Humanitarian News](#)

[About Thomson Reuters](#)

Iranian ship and crew escape after 5 months in captivity off Somali coast

Fri Aug 28, 2015 1:00pm GMT

Print | Single Page

[\[-\] Text \[+\]](#)

By Drazen Jorgic

NAIROBI (Reuters) - An Iranian fishing vessel and its crew have escaped after being held captive for five months by Somali fishermen, maritime piracy experts said on Friday, but it was not clear how many crew members had escaped.

Jaber, an Iranian fishing vessel believed to have up to 19 crew, was captured on March 26, along with another Iranian fishing vessel, Siraj. Local officials accused them of illegal fishing in Somali waters.

Although there are still rare cases of sea attacks, piracy in the Indian Ocean has largely subsided in the past three years, mainly due to shipping firms hiring private security details and the presence of international warships.

2. Zorgplicht v/d Staat

het Volkenrecht

Zeerecht

- UNCLOS,
- MLC,
- Etc.

Jus Cogens

Soort "super
gewoonte-recht"

Mensenrechten

Het EVRM

Rechtspraak



ITLOS
(Hamburg)



ICJ
(Den Haag)



ECTHR
(Straatsburg)

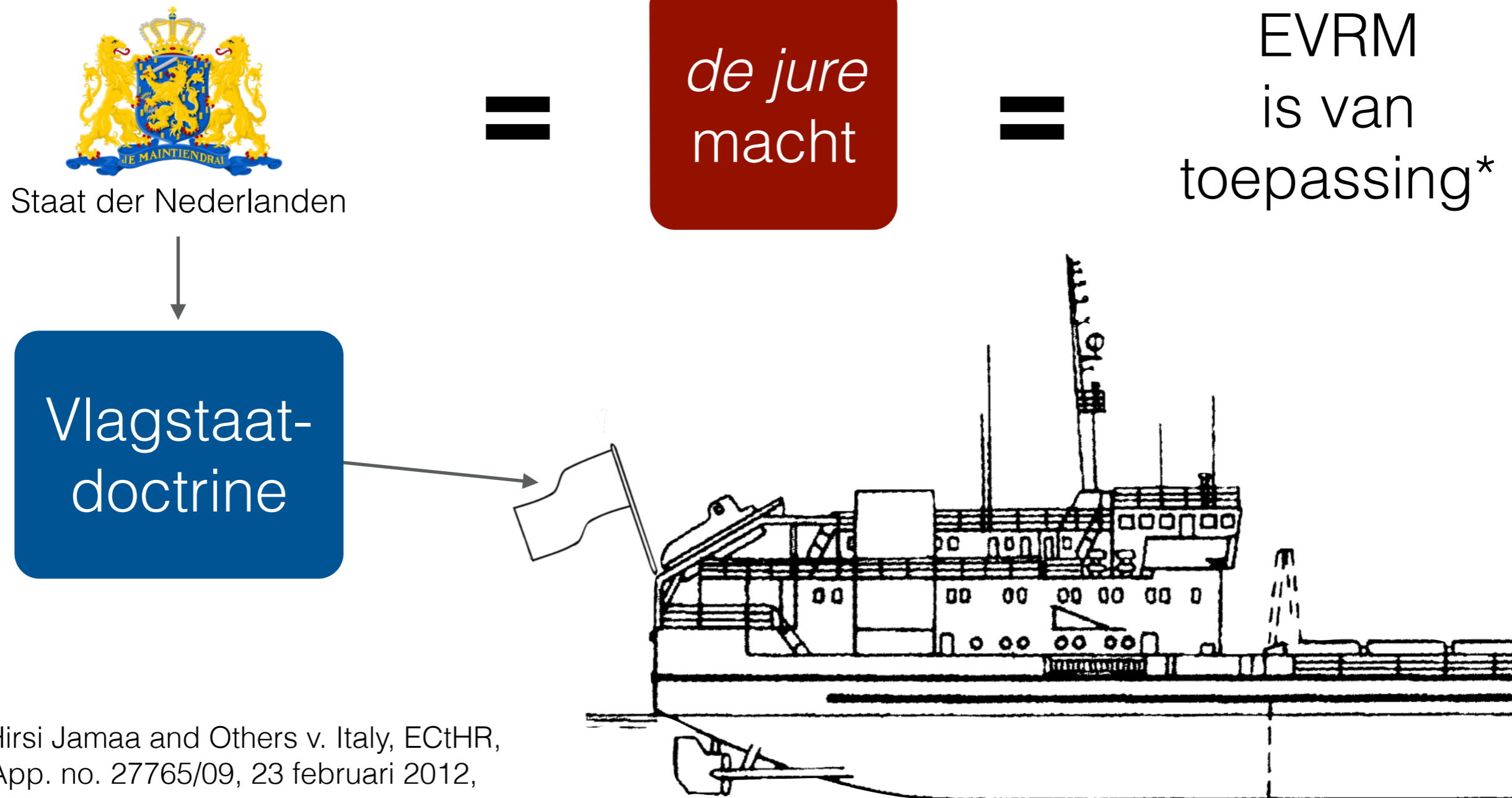
Nederlandse
Rechtspraak

Volkenrechtelijke
Verplichtingen



Staat der Nederlanden

Rechtsmacht door vlag



* Hirsi Jamaa and Others v. Italy, ECtHR, App. no. 27765/09, 23 februari 2012, Judgment, § 77 & 81

Het Recht op Leven

Everyone's right to life shall be protected by law.

This is an “inalienable attribute of human beings and forms the supreme value in the hierarchy of human rights.”

Volkenrechtelijke Verplichtingen

Het Zeerecht

- Samenwerking in repressie van piraterij;
- Maatregelen om de zee te beveiligen;
- Zeewaardigheid en veilige werkplek garanderen.

Het EVRM

- Preventieve en afschrikkende wetgevende maatregelen;
- Handhaving;
- Operationele maatregelen.

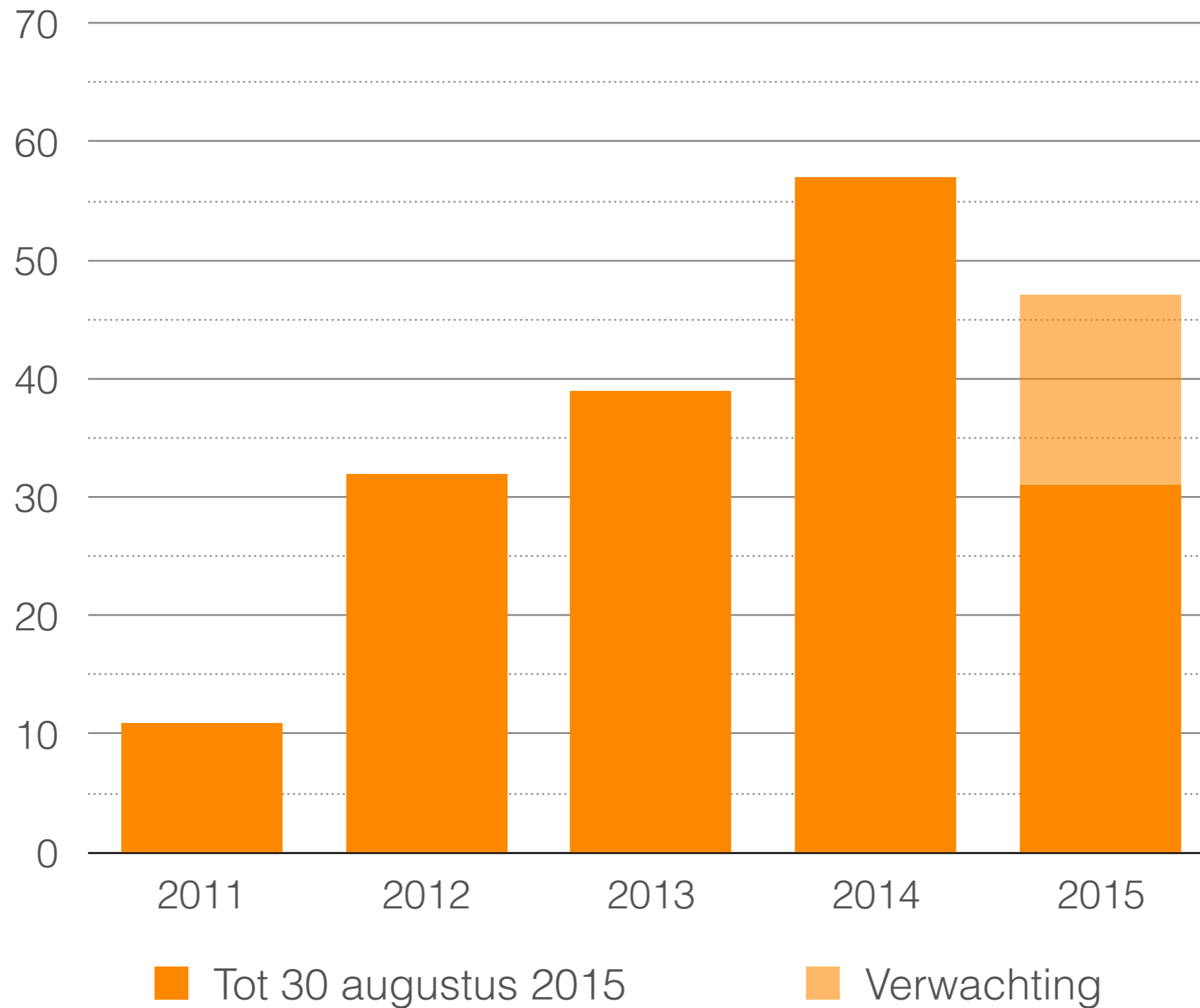
Het Jus Cogens

- Piraterij bestrijden;
- Het vervolgen of uitleveren van piraten.



3. Inzet van VPDs & PMSCs

Inzet van Vessel Protection Detachments



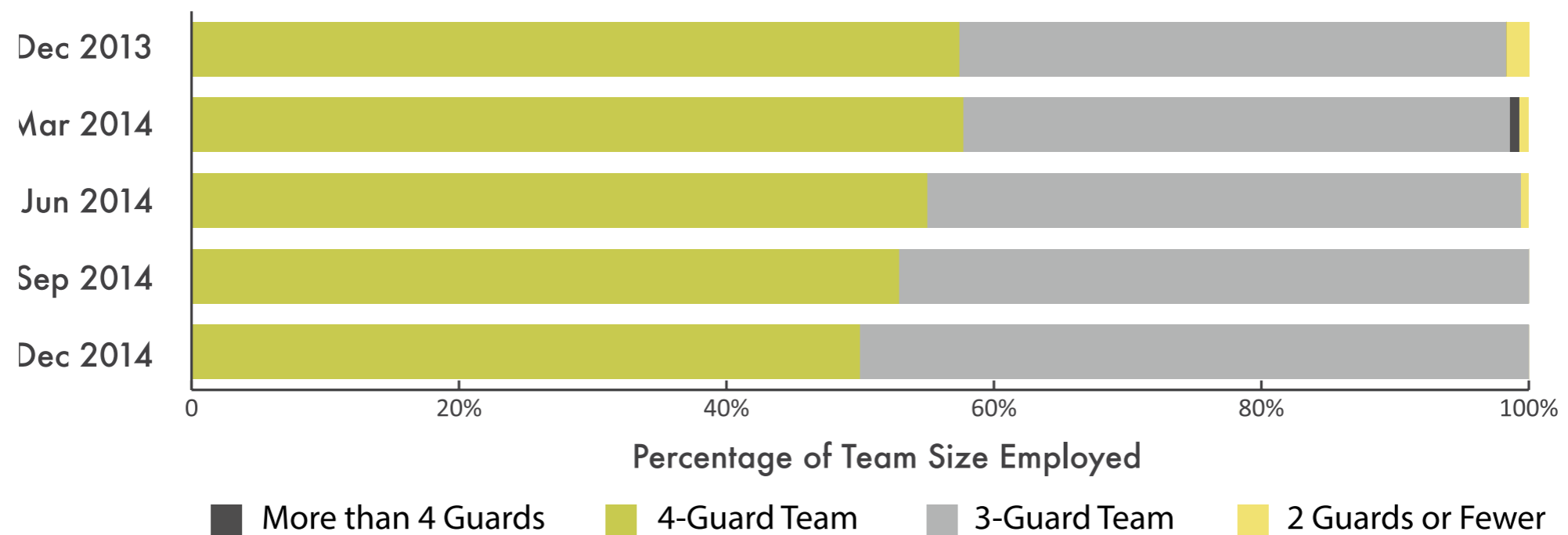
Bron: Ministerie van Defensie, zie [link](#)

VPD

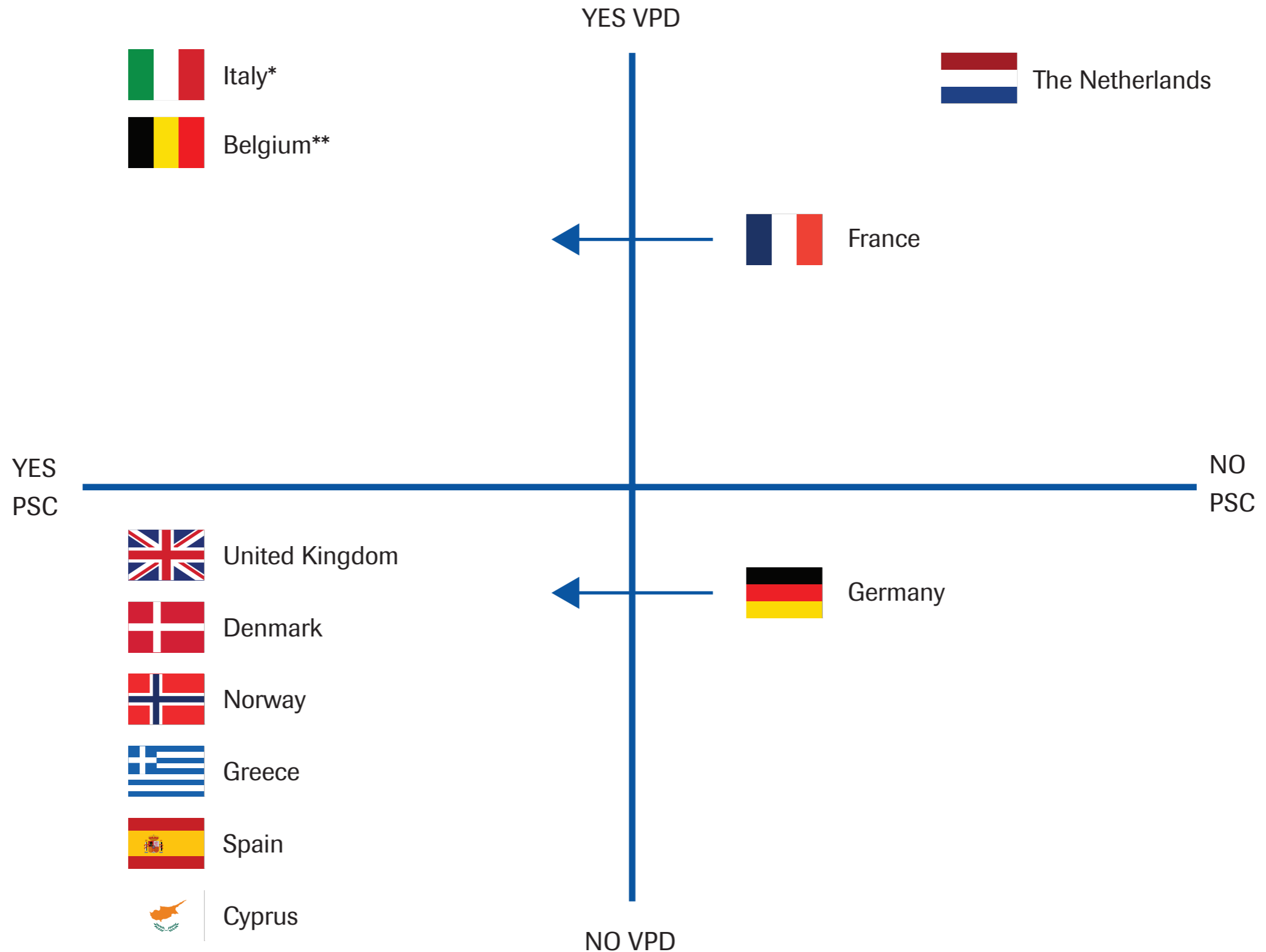
- ‘Te groot’: 11 mariniers;
- ‘Te duur’’: €5.000,- per dag;
- ‘Niet flexibel’ en ‘bureaucratisch’

Team omvang PMSCs

Figure 1: PCASP Team Size



Important European Maritime states and their VPDs and PSCs policy (2012)*



* Van Ginkel, Van der Putten & Molenaar, State or Private Protection against Maritime Piracy? A Dutch Perspective, Institute Clingendael (2013)



"Hidden War Between American Mercenaries, Somali Sailors" (ABC News/ [Youtube](#) 11-10-2013)

Overstag(?)

Kabinet maakt weg vrij voor particuliere beveiliging op koopvaardij schepen

Nieuwsbericht | 26-04-2013

De Rijksministerraad gaat voorzien in wetgeving die het mogelijk maakt dat reders onder strikte voorwaarden gewapende particuliere beveiligers kunnen inzetten om bepaalde categorieën Nederlandse koopvaardij schepen te beveiligen tegen piraterij bij Somalië. Al eerder had het kabinet aangegeven dat zou worden bekeken of de bestaande beveiligingsmaatregelen die het ministerie van Defensie neemt, onder alle omstandigheden afdoende zijn.



Op 10 april jl. heeft minister Hennis-Plasschaert van Defensie in overleg met de Tweede Kamer aangegeven dat er grenzen zijn aan de mogelijkheden om met militaire middelen bescherming te bieden en dat het kabinetsstandpunt dus wordt heroverwogen.

Piraterij bedreigt het goederenvervoer van en naar Nederlandse havens. Goederen die van groot belang zijn voor de economie van Nederland. Jaarlijks passeren tussen de 20 en

30.000 schepen, die via het Suez-kanaal en de Golf van Aden varen, de Indische Oceaan. In 2011 bedroeg de geschatte waarde van zeeroof wereldwijd zeven miljard dollar.

Rijksoverheid, 26-04-2013

Overstag(?)

VVD wil bewapende beveiligers tegen piraten

Keurige Rambo mag mee

DEN HAAG | Private beveiligers met een vuurwapen mogen straks Nederlandse koopvaardis-schepen beschermen. Dat wil het kabinet regelen. Maar de overheid waakt en bewaakt: het wordt geen vrijbrief.

EDWIN VAN DER AA

Het kabinet neemt binnenkort een besluit. Dat is nog lastig, want de PvdA in de Tweede Kamer is tegen.

De afgelopen jaren waren de wateren rondom Afrika het werkterrein van piraten die schepen aanvielen. Bijna alle zeevarende landen staan daarom gewapende privé-bewakers toe op koopvaardis-schepen die in risicogebieden varen.

Voorals VVD-ministers willen nu ook private beveiligers met vuurwapens toestaan op schepen die onder Nederlandse vlag varen. Nu ligt die bewakingstaak louter bij Defensie, maar dat is duur en levert veel rompslomp op, omdat schepen

vaak in konvooi door risicogebied moeten varen onder wakend oog van de marine. Een soepeler regeling moet reders meer bewegingsvrijheid bieden.



Militaire oplossing kan niet altijd en niet voor elk schip

–Woordvoerder reders

Of het parlement instemt, is de vraag. In tegenstelling tot de liberalen houdt de PvdA in de Kamer vast aan het principe dat alleen de overheid geweld mag gebruiken. Het meningsverschil legt geen bom onder de coalitie, omdat er geen deal is gesloten in het regeerakkoord. Maar het kabinet probeert de sociaaldemocraten wel om te praten. Zo gaat het volgens een kabinetsbron om een ‘gematigd’ voorstel naar Scandinavisch model. Beveiligingsbedrijven en hun medewerkers worden vooraf gescreend en getraind. Bewakers en de kapitein van het schip krijgen strikte instructies over gebruik van geweld en melding van incidenten. Achteraf wordt beoordeeld of eventueel wapengebruik wel verantwoord was.

„In dit voorstel bepaalt de overheid straks nog steeds wie op welk moment geweld gebruikt,” stelt de Haagse ingewijde. „Als het begin ok-

tober in de Tweede Kamer ligt, zien we wel hoe het afloopt.”

Volgens de meest recente cijfers maakt maximaal 10 procent van de zeeschepen onder Nederlandse vlag bij risicotransporten gebruik van militaire bescherming. Dat zijn enkele tientallen schepen per jaar.

Militair

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft altijd gepleit voor een wettelijke regeling om private beveiligers met wapens op zeeschepen toe te staan. „De militaire oplossing is niet altijd en niet voor elk schip mogelijk.”

Volgens de reders varen schepen de laatste jaren steeds vaker tijdelijk onder buitenlandse vlag, zodat de eigenaren legaal zelf een bewaker kunnen inhuren. Dit brengt de werkgelegenheid van Nederlandse zeevarenden in gevaar en schaadt onze economie, aldus de KVNR.

Bezwaren

- ‘Geweldsmonopolie niet loslaten’
- ‘Problematiek binnen instrumenten v/d overheid oplossen.’



4. Regulering van PMSCs

Strafrecht
Zevende druk

Regulering PMSCs

- Internationaal
 - Montreux Document;
 - International Code of Conduct for Private Security Service Providers (ICoC);
 - IMO-guidelines;
 - ISO PAS 28007.
- Nationaal: Strafrecht

Zeeroof ex art. 381 Sr.

Als schuldig aan zeeroof wordt gestraft:

1°. Hij die als schipper dienst neemt of dienst doet op een vaartuig, wetende dat het bestemd is of het gebruikende om in open zee daden van geweld te plegen tegen andere vaartuigen of tegen zich daarop bevindende personen of goederen;

2°. Hij die, bekend met deze bestemming of dit gebruik, als schepeling dienst neemt op zodanig vaartuig of vrijwillig in dienst blijft na daarmee bekend te zijn geworden.

Huidig NL Recht algemeen

- Geweld als noodweer;
- Bevoegd aan te houden:
 - Ieder plaats betreden;
 - Geweld gebruiken.
- Plicht tot doen van aangifte.

Huidig NL Recht specifiek voor schipper

- Titel VIA Wetboek van Strafvordering:
 - Staande houden & identiteit vaststellen;
 - Aanhouden & detineren;
 - Inlichtingen werven;
 - Fouilleren en in beslag nemen;
 - Iedere plaats betreden.

Dilemma's

- Toezicht & handhaving: Minder feitelijke controle; minder mogelijkheid recht te handhaven;
- Mix van belangen:
 - Rechtsorde versus de klant;
 - Alle partijen kunnen zowel slachtoffer als verdachte zijn;
 - Operationeel v. strafrechtelijk verhoor.

“Under the law of nations, the following principle was established:

That all men should have the power to trade freely with one another, nor might they be deprived of that power by any person.”



– Hugo Grotius, 1609

Neerlands Koopvaardij onder Vuur

Volkenrechtelijke Verplichtingen voor het toestaan van Private Gewapende Beveiliging

P.S.M. Rademakers

Publicatie: september 2014

ISBN: 9789462401457

78 pages

Softcover

Price:

16,95 EURO

Bestellingen via

www.bol.com



A photograph showing a military ship's deck. In the foreground, a soldier in full combat gear, including a helmet and a rifle, is seen from behind, looking out over the ocean. The deck is blue and has various equipment and railings. In the background, another large white ship is visible on the horizon under a clear sky. The overall scene suggests a maritime military operation or patrol.

Vragen?

Pieter Rademakers

LinkedIn: www.linkedin.com/in/pieterrademakers