



KIVI NIRIA

Platform Railsystemen

Netwerkdag 30 oktober 2012

Presentatie ir. Frank Bokhorst
Voorzitter Platform Railsystemen

KIVI NIRIA. Van techniek tot toekomst.

KIVI NIRIA Platform Railsystemen

Netwerkdag 1^e lustrum, 30 oktober 2012

Gebouw Eempolis van Arcadis, Amersfoort	14.00 – 15.00 uur	Key-note speaker: Martin van Pernis, president KIVI NIRIA, & Eric Winter, ATOS Spoor naar 2015/2020: Wat is de <u>rol van de ingenieur</u> of wat zou die moeten zijn? Discussie
	15.00 – 15.30 uur	Frank Bokhorst, voorzitter Platform Railsystemen KIVINIRIA <u>Terugblik en evaluatie eerste 5 jaar</u> van het KIVI NIRIA Platform Railsystemen. Tevens vooruitblik naar 2013 / 2014.
	<i>Verplaatsing</i>	<i>N.B. Looptijd ca. 10 minuten</i>
Rail Infra Opleidingen, Amersfoort	16.00 – 16.15 uur	Algemene Inleiding RIO, door George Hammer, Voorzitter Bestuur RIO
	16.15 – 18.30 uur <i>4x half uur; looptijd steeds 5 min</i>	In groepen samen <u>kennis</u> opdoen van bestaande en nieuwe <u>technologische ontwikkelingen</u> : Carrousel van practica en workshops bij RIO Alle deelnemers kunnen kiezen uit vier van de volgende sessies: Practica (begeleid door RIO-medewerkers): P1 Post 21 systemen P2 ERTMS systemen P3 Wissels P4 Onderstations Workshops W1 Internationaal (Joost Bolck, Mott MacDonald & Richard Pater, Railinfra Solutions) W2 Wetenschap: Spoorwegbouw (Rolf Dollevoet, prof. TU Delft)
	18.30 – 20.30 uur	Indisch buffet en borrel; Netwerken!

KIVI NIRIA. Van techniek tot toekomst.

Oprichting Platform Railsystemen (1)



najaar
2007



KIVI NIRIA. Van techniek tot toekomst.

Oprichting Platform Railsystemen (2)

Startbijeenkomst Platform Railsystemen

bij Railinfra Opleidingen

Woensdag 7 november 2007

Middels deze bijeenkomst wordt een feitelijke start gegeven aan het nieuwe **Platform Railsystemen**.

Ir. G.M.F.J (George) Hammer zal als voorzitter de doelstellingen van het Platform Railsystemen toelichten. Tevens zal hij informatie geven over de eerstkomende activiteiten die plaats zullen vinden.

Ing. W.P. (Willem) Brummel, directeur van Railinfra Opleidingen, zal een uiteenzetting geven over wie Railinfra Opleidingen is, wat ze doen en wat hun positie in de railinfrabranche is.

De aanwezige deelnemers worden hierna in groepen verdeeld en krijgen de mogelijkheid om via practicumlessen te 'werken' met Railsystemen (van sein / wissel / overweginstallatie / bovenleiding tot ATB / Onderstation / Procesleiding / ERTMS).

U krijgt te zien hoeveel techniek er nodig is om één Railsysteem te vormen !

Flyer Platform Railsystemen

Platform Railsystemen

Railsystemen zijn in de huidige tijd niet meer weg te denken en absoluut noodzakelijk om het vervoersaanbod af te stemmen op de vraag. Railsystemen hebben te maken met vele techniekvelden wat ook de reden is van het bestaan van het Platform Railsystemen. Leden uit allerlei verschillende disciplines die werkzaam zijn binnen de Railsector zijn welkom bij dit Platform.

Missie

Het Platform Railsystemen van KIVI NIRIA is een ontmoetingsplaats voor mensen die geïnteresseerd zijn in Railtechniek in brede zin.



Activiteiten

Het Platform Railsystemen organiseert 6 – 8 bijeenkomsten per jaar, waaronder excursies in binnen- & buitenland en lezingen. Het Platform Railsystemen is ook lid van de Europese ingenieursvereniging UEIV.

Studenten

Ook voor studenten is het interessant om lid van het Platform Railsystemen te zijn. Door deel te nemen aan activiteiten verrijk je je kennis en ervaring en leg je contacten met andere, vaak ervaren ingenieurs. Mogelijk zijn dit zelfs je toekomstige collega's.

Informatie

Alle KIVI NIRIA leden kunnen nu lid worden van het KIVI NIRIA Platform Rail Systemen; niet-KIVI NIRIA leden moeten eerst lid worden van onze vereniging. Wilt u lid worden, dan kun u zich aanmelden via: ledenadministratie@kiviniria.nl. Meer informatie over het Platform Railsystemen vindt u op www.kiviniria.nl/pr of bij de secretaris van de afdeling Ir. Joop van de Velde, j.vdvelde@tce.nl.



KIVI NIRIA. Van techniek tot toekomst.

Missie Platform Railsystemen

Het Platform Railsystemen van KIVINIRIA is een **ontmoetingsplaats** voor mensen die geïnteresseerd zijn in **railtechniek in brede zin**.

.. ontmoetingsplaats ..

- ✓ uitwisselen van kennis en ervaring
- ✓ samen discussiëren over wenselijke toekomstige ontwikkelingen
- ✓ (doen) ontstaan van netwerken
- ✓ samen organiseren van en deelnemen aan excursies, lezingen, seminars, workshops, e.d.

.. mensen ..

- ✓ werkzaam in de spoorbranche of daaraan gelieerde bedrijven, of
- ✓ gepensioneerd, of
- ✓ anderszins geïnteresseerd in railtechniek

.. railtechniek in brede zin ..

- ✓ heavy rail, light rail, tramsystemen, hoge snelheden, magneetweefsystemen
- ✓ baan, onder- en bovenbouw, beveiliging en beheersing, materieel en de interfaces daartussen
- ✓ veiligheid en exploitatie
- ✓ transfersystemen en de logistiek daarvan

Het platform worden voor ingenieurs in de railsector, werkzaam bij overheid, ProRail, ingenieurs- en adviesbureaus, aannemers, leveranciers en vervoerders.

Meerwaarde bieden op het gebied van kennis en ervaring van railsystemen.

Speerpunten Platform Railsystemen

Techniek Promotie

- ✓ Het benadrukken en versterken van de **rol van de techniekvelden** die betrekking hebben op het railsysteem als compleet en complex systeem
- ✓ Het benadrukken en versterken van het **beroepsprofiel** van de hierbij behorende techniekvelden
- ✓ Het promoten van beide bovengenoemde thema's op **universiteiten en hogescholen**

Leden Service

- ✓ Het bevorderen van het vakgebonden **collegiale contact** tussen de betrokkenen die zich met railsystemen bezig houden
- ✓ Het bevorderen van **kennisopbouw**, kennisuitwisseling en de mogelijkheid tot **netwerken**
- ✓ Het verzorgen en aanbieden van een aantrekkelijk programma van **lezingen en excursies** waarbij bovengenoemde aspecten tot hun recht komen

Doelgroepen Platform Railsystemen

Techniekpromotie en **Ledenservice** zijn gericht op

- ✓ **de jonge en toekomstige ingenieur**
 - ✓ door inzicht te geven in de werk-/techniekvelden die op het railsysteem betrekking hebben
 - ✓ en hen te enthousiasmeren voor relevante vakrichtingen

- ✓ **de professional die kennis wil vergaren en delen**
 - ✓ door het aanbieden van thema's op het gebied van techniek (*ontwerp en realisatie, onderhoud en beheer, logistiek, regelgeving e.d.*), organisatie en innovatie

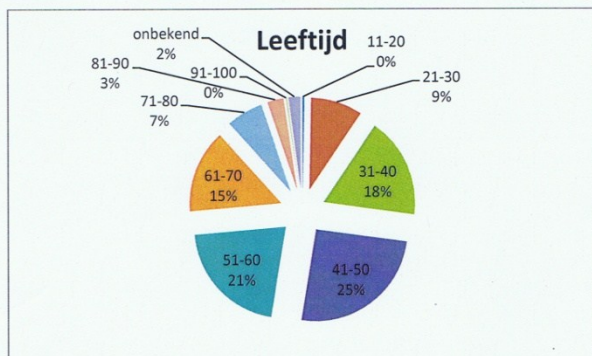
- ✓ **de professional die wil netwerken**
 - ✓ door de thema-bijeenkomsten met een informeel samenzijn af te sluiten, zodat betrokkenen ongedwongen met elkaar in contact kunnen komen en kunnen netwerken

Leden Platform Railsystemen (1)



KIVI NIRIA

KIVI NIRIA in totaal 22041 leden

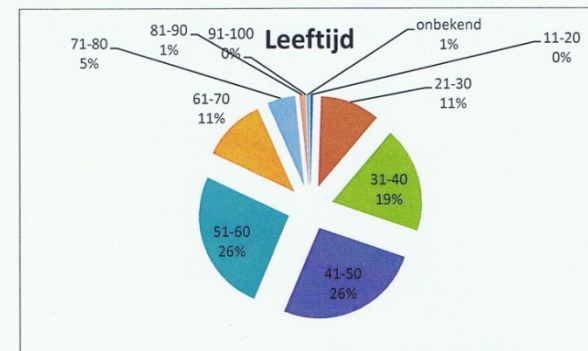


- (Meer 81-90 jaar)
- Minder 61-70 jaar
- Meer 51-60 jaar
- (Meer 21-30 jaar)

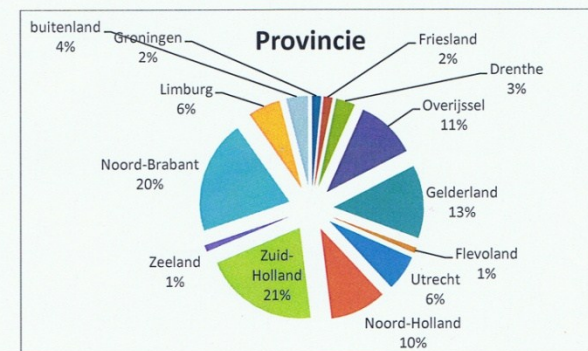
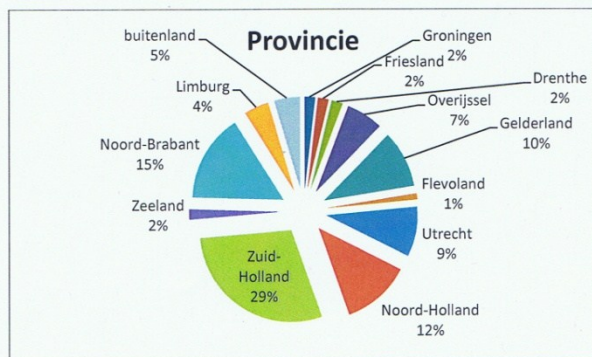


KIVI NIRIA

206 leden **Railsystemen**



- Minder uit Westen
- Meer uit Zuiden
- Meer uit Oosten

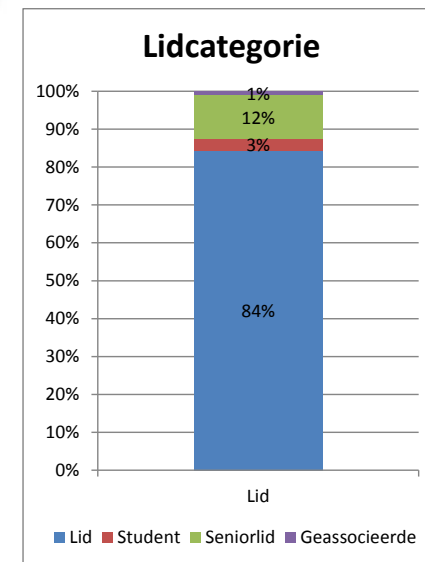
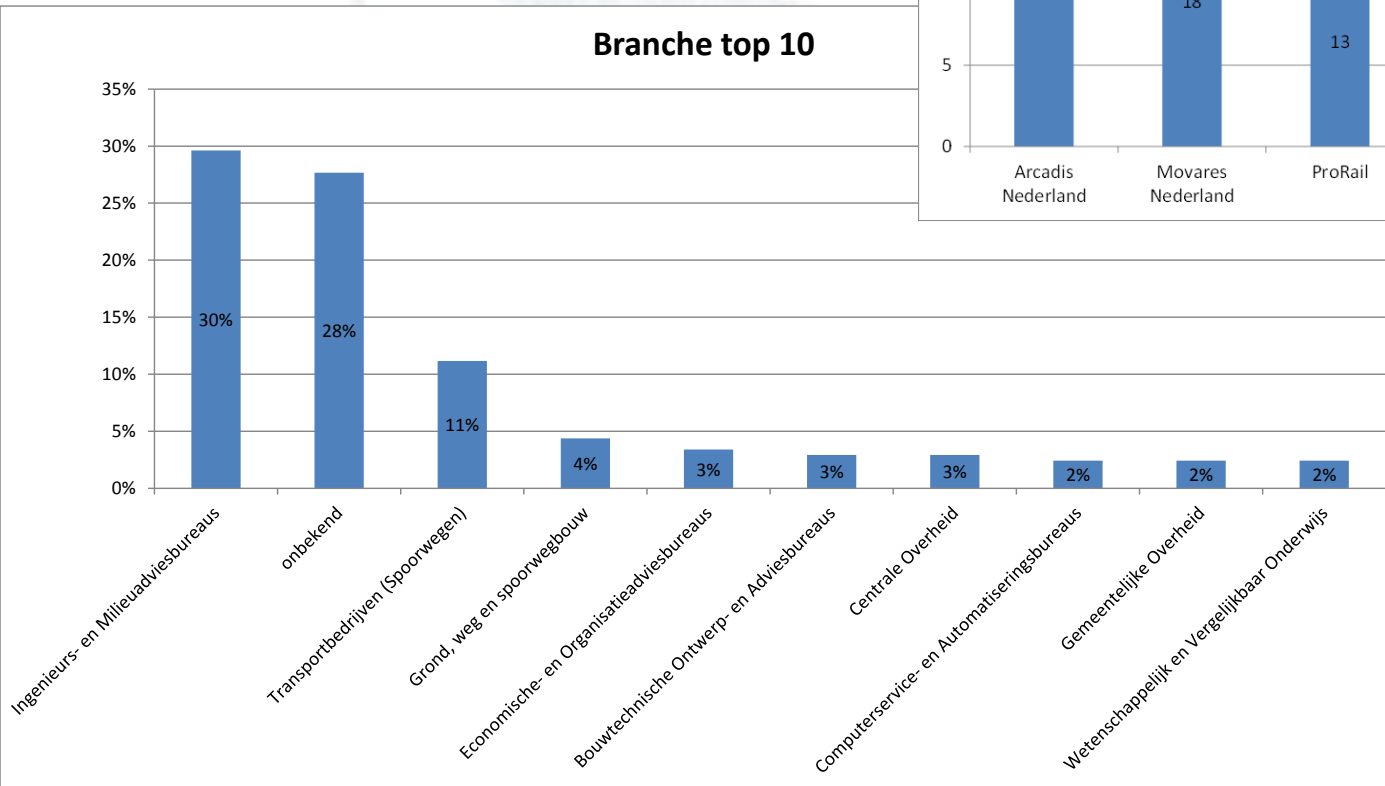
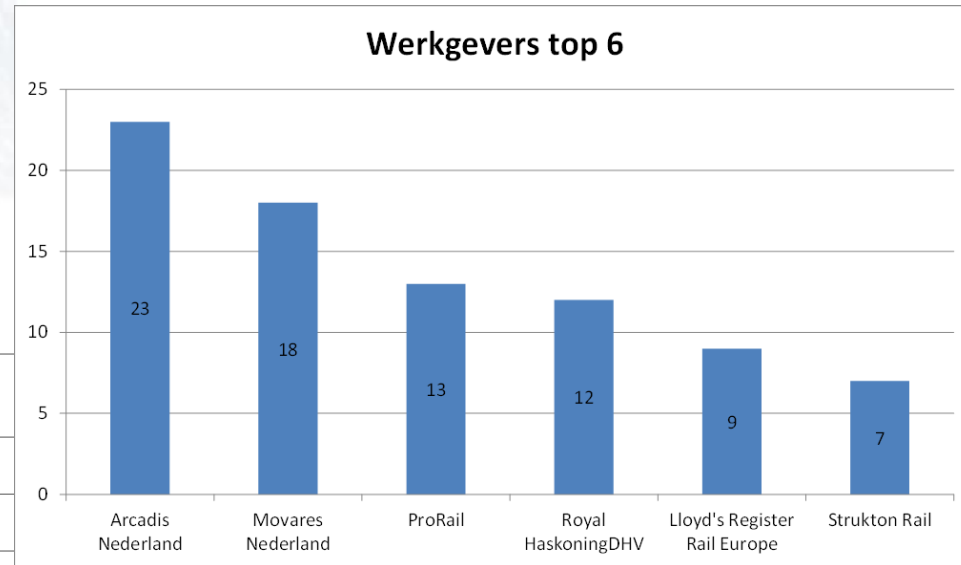
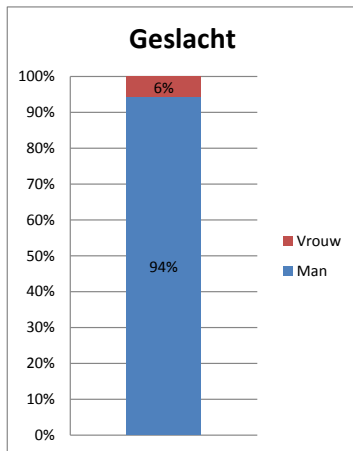


KIVI NIRIA. Van techniek tot toekomst.

Leden Platform Railsystemen (2)

12 vrouwen
194 mannen

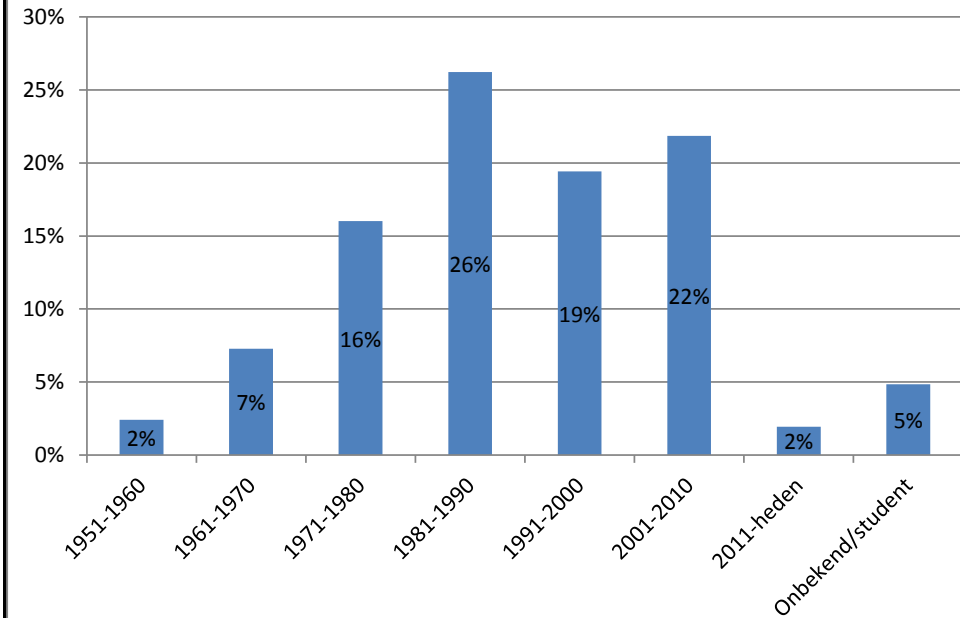
11 % spoorwegen
30 % adviesbureaus
31 % overig
28 % *onbekend*



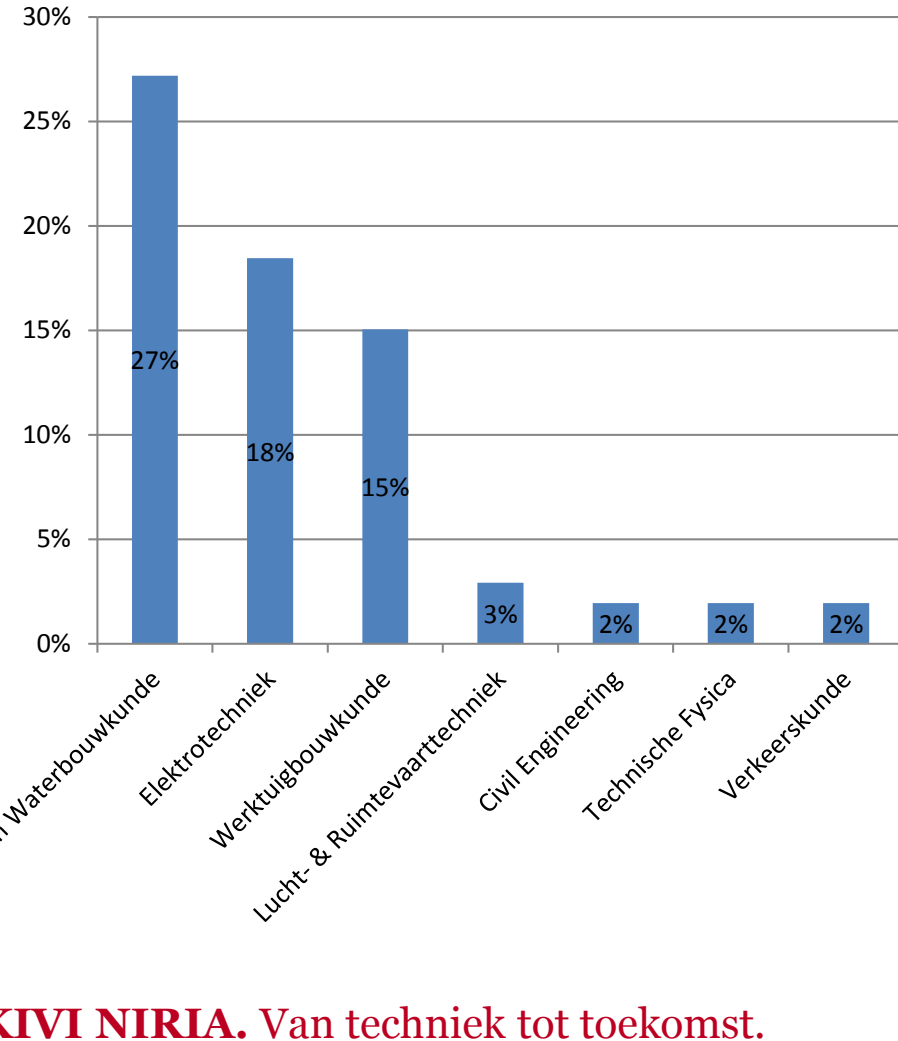
KIVI NIRIA. Van techniek tot toekomst.

Leden Platform Railsystemen (3)

Afstudeerperiode

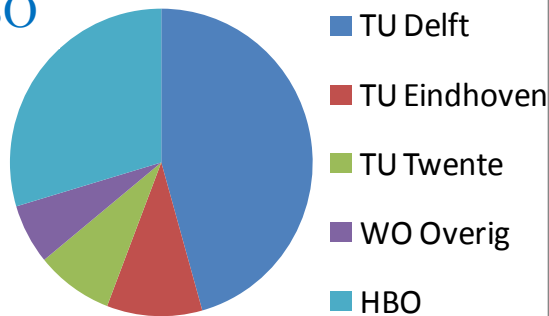


Studie



Instelling

2/3 WO
1/3 HBO



KIVI NIRIA. Van techniek tot toekomst.

Samenwerking Platform Railsystemen

Andere afdelingen van KIVINIRIA

KIVINIRIA	Gezamenlijke lezingen en excursies	
------------------	---	--

UEEIV

UEEIV	Europese samenwerking	t/m 2012
Union of European Railway Engineer Associations	Promote the modernization, competitiveness and thrift of the European railways with innovations, ideas and stimulations and to intensify the co-operation between the railways, the track-technical industry and science	

Railforum

Railforum	Samenwerkingsopties	KIVINIRIA Platform Railsystemen
Richt zich op Instanties in de Spoorsector	<ol style="list-style-type: none">1. uitwisseling jaarprogramma's2. uitwisselen gegevensbestanden3. bevorderen goed onderwijs4. bijdragen aan elkaars activiteiten5. evt. wederzijdse kortingen activiteiten	Richt zich op Individuele Professionals

KIVI NIRIA. Van techniek tot toekomst.

Activiteiten Platform Railsystemen (1)

2007

07-11 Oprichtingsbijeenkomst Platform Railsystemen

2008

23-01 Treinexcursie “De nieuwe Maaslijn” en werkplaats Voith

10-04 Spoorsysteem HSL-Zuid

04-06 Lezingenavond Betuweroute: samenhangende systeemkeuzes

2009

15-04 Rail simulatiemodellen: DHV en MottMacDonald
1^e in reeks treindienstsimulatie

23-06 Excursie Noord-Zuid lijn

03-11 Excursie Havenspoorlijn

12-11 Symposium Railgoederenvervoer Vlissingen - Venlo

Activiteiten Platform Railsystemen (2)

2010

- 09-03 Rail simulatiemodellen: Arcadis en Movares
2^e in reeks treindienstsimulatie
- 15-04 Excursie Hanzelijn
- 06-10 Lezingen De “Groene Trein” i.k.v. Jaarcongres KIVINIRIA
- 09-11 Excursie Nedtrain Tilburg
- 24-11 Simulatie op het spoor: ProRail modellen & Synthese
3^e in reeks treindienstsimulatie

2011

- 29/31-03 Rail Tech Europe
- 19-04 Veiligheidsmanagementsysteem (i.s.m. NVVK): op weg naar een levend SMS
1e in reeks "Railveiligheid"
- 20-10 Spoorwegen in Ontwikkelde landen, i.s.m. Ingenieurs zonder Grenzen
- 30-11 WAA (verbinding Amsterdam - Almere), i.s.m. Verkeer en Vervoer

Activiteiten Platform Railsystemen (3)

2012

- 20-06 OVV Raad voor de Veiligheid;
2e in reeks "Railveiligheid"
- 16-02 Spoorwegen in Indonesië
- 20-06 Bezoek (duurzame) Tramremise RET;
1e in reeks "Technieken Lokaal Openbaar Vervoer"
- 19-04 Excursie Spoorzone Delft
- 03-10 ERTMS: Materieel & Communicatie
- 30-10 Netwerkdag met Praktijkmarkt, *i.k.v. 1^e Lustrum*
- ??-11 o.v. Bezoek Watergraafsmeer (werkplaats) en V250 (materieel)
- 12-12 Wetgeving Lokaal Spoor

Activiteiten Platform Railsystemen (4)

2013

Voorjaar Excursie Doorverbinding metro Rotterdam Centraal;
 2e in reeks "Technieken Lokaal Openbaar Vervoer"

April / mei Buitenlandexcursie: Londen

Overige Opties

Architectuur & Techniek (incl. Duurzaamheid)

- Architectuur Railsystemen
- Strategisch Technologiebeleid
- Interactie Materieel - Infrastructuur
- Beveiligingssystemen metro (bijv. RET)
- Testen Spoorzone Delft
- Energie en hergebruik materialen

Treindienst & Stations

- Dienstregelingstructuur vanaf 2015
- Grote Stations (bijvoorbeeld Utrecht CS)
- Zuid-As ontwikkelingen
- Ruimte voor de Fiets, bijvoorbeeld Haarlem

Light Rail / Lokaal

- Uithoflijn

Ledenenquête Platform Railsystemen 2012

Respons: 32 formulieren (van 206 leden)

Algemene bevindingen

- ✓ Zeer gevarieerde beoordelingen;
bij groot deel onderwerpen van 'goed' tot 'slecht' gescoord
- ✓ Activiteitenprogramma:
 - ✓ 80 % tevreden: redelijk tot goed (maar ook 20% ontevreden)
 - ✓ lezingen beter beoordeeld dan excursies
- ✓ Starttijd bijeenkomsten: de helft wil vóór 17.00 uur,
de andere helft wil ná 17.00 uur..
- ✓ Nieuwsbrief wordt gewaardeerd maar kan beter
- ✓ Website afdeling: door velen geraadpleegd; moet actueler en konkreter
- ✓ UEEIV: bij de meesten onbekend; voegt bovendien weinig toe
- ✓ 40% wil meehelpen met organiseren van bijeenkomsten
- ✓ Diverse ideeën en suggesties voor programma

KIVI NIRIA. Van techniek tot toekomst.

Platform Railsystemen: Hoe verder ?!

Vakmanschap en rol van de ingenieur over 5 jaar ?
→ *Keynote speaker Martin van Pernis*

Hoe kunnen we doelgroepen beter bereiken en verder groeien ?

Europese focus en samenwerking;
rol Engineering Card ??

Win-win met Railforum ?

Missie aanscherpen ??

Wie wil meedenken ? → *Frank Bokhorst*

Welke thema's en activiteiten
in 2013 en 2014 ?

Wie wil er meewerken ? → *Joost Bolck*