



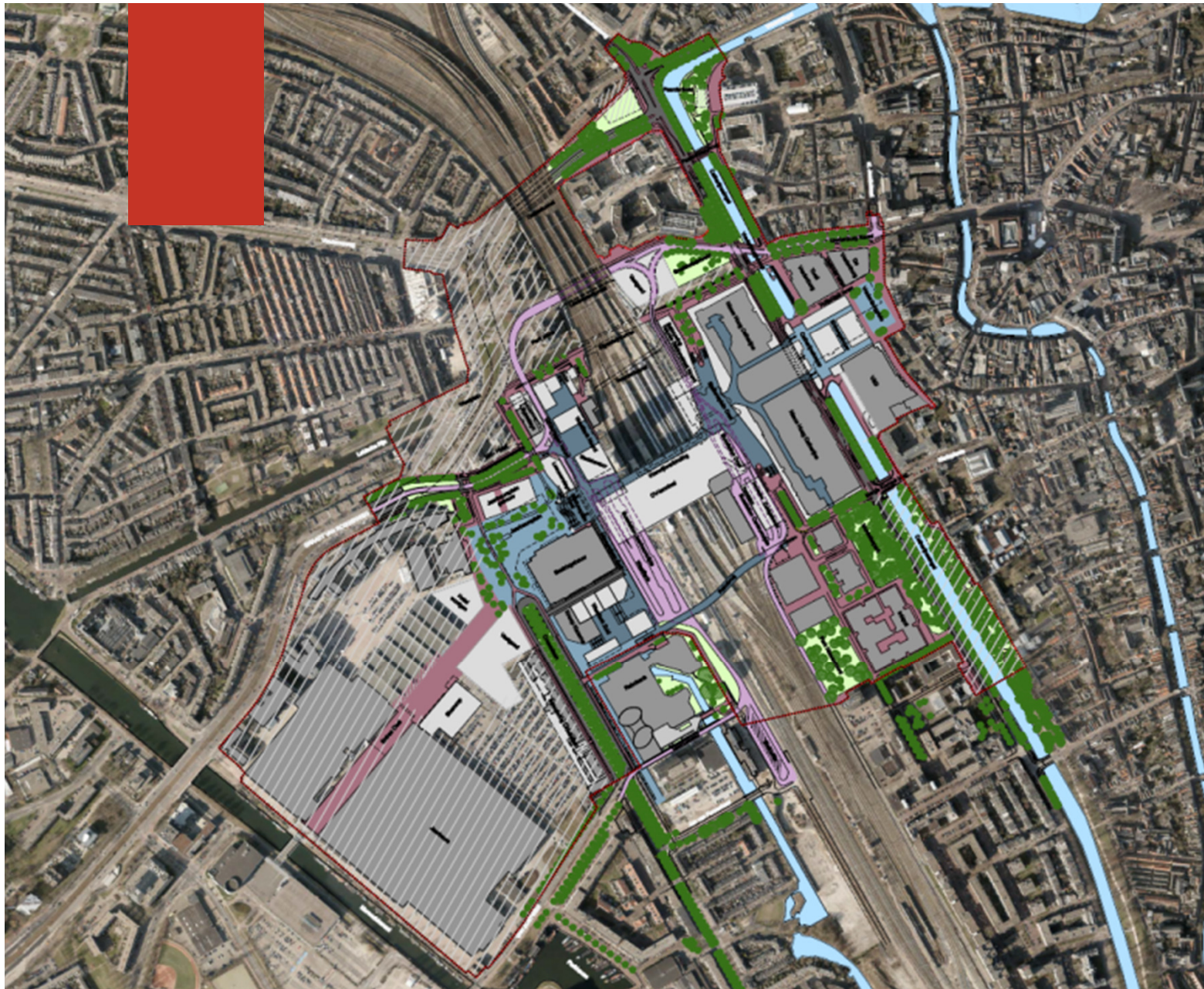
OV-terminal Utrecht Centraal



CÓRIO

ProRail





LEGENDA

- Gebouw bestaand
- Gebouw nieuw
- Water
- Groen
- Bomen
- Hoger gelegen voetgebied natuursteen (in studie)
- Natuursteen
- Klinkers
- Asfalt
- Betonlegel
- Parkpad
- HOV-bean
- Houtenvlonder
- Tramhalte
- Studie gebied fase 1
- Studie gebied fase 2
- Studie gebied openbareruimte
- Gebouw overkraging
- Plangrens
- Scheiding
- Onderdoorgang HOV-bean
- Tram
- Stijg- en dalpunten
- IJlt in de buitenruimte

Plankaart Stationsgebied Utrecht

datum mei 2014
papier formaat A0
schaal 1:2000



DE UITVOER- / WAAR VAN DEZE KAART EEN NIET AANPRAKELIJK GETIJD WERKEN
VOOR SCHADE DIE HET GEVOLG ZOU ZIJN VAN WERKLOZE VERBODING VAN HET
GEBUIW OP DEZE KAART.

Masterplan Stationsgebied Utrecht



OV-terminal Utrecht Centraal



Waarom een nieuwe OV-terminal ?

- Groei van het aantal reizigers



Waarom een nieuwe OV-terminal ?

- Trein, bus en tram onder één dak



Waarom een nieuwe OV-terminal ?

- Verbetering herkenbaarheid



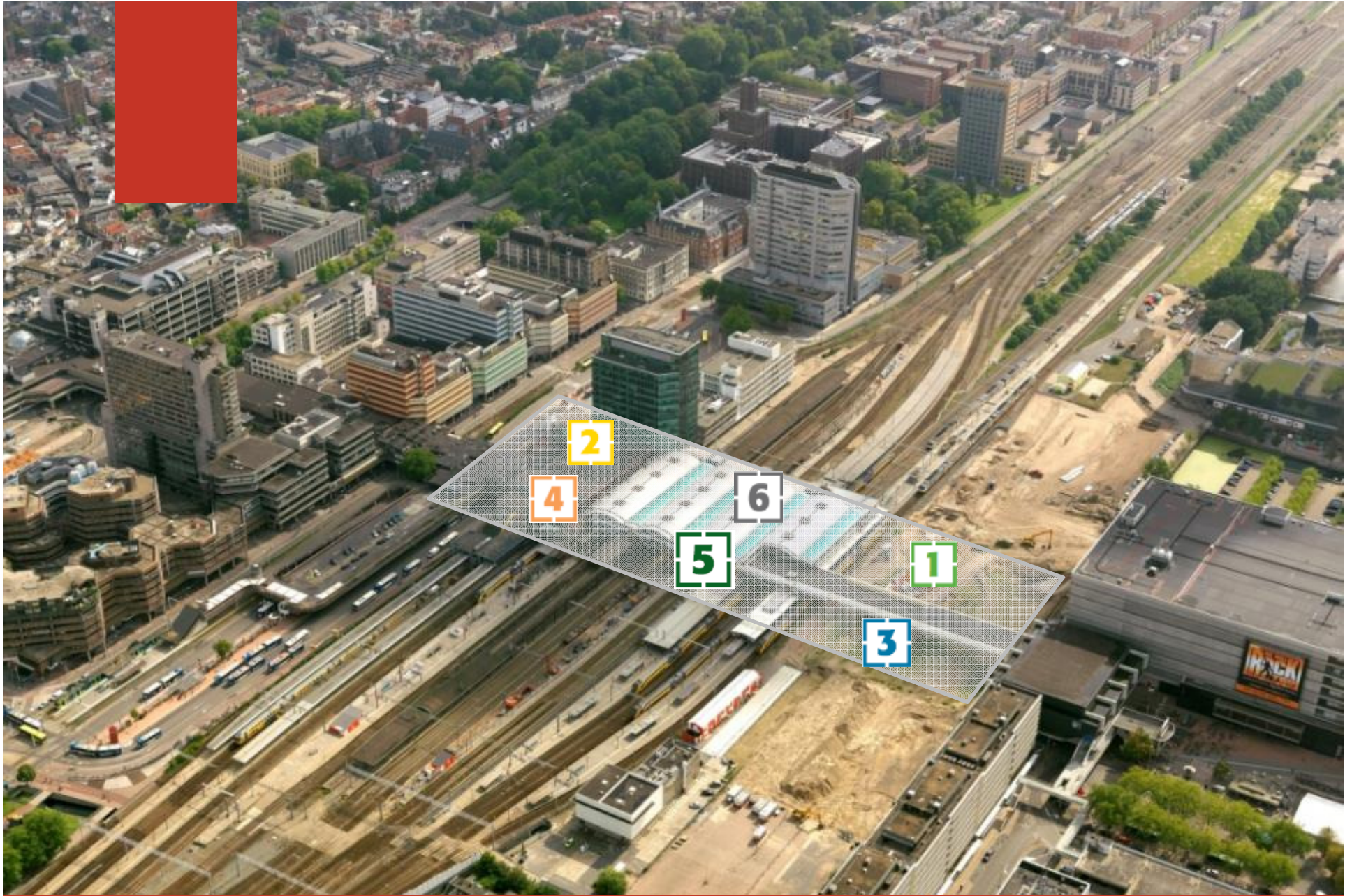


Nieuwe entree Utrecht Centraal - stadskant

→ In zes stappen naar een nieuw Utrecht Centraal



ProRail



Utrecht Centraal 2011-2016



Bouwstap 4 + 5



Bouwstap 4 - en opbouw...



Bouwstap 6





Mijlpalen 2015 - 2016

- Start bouw busstation West Q1 '15
- Start bouw Rabobrug Q2 '15
- Oplevering bouwstap 3, 4 en 5 medio '15
- Oplevering nieuwe sporen 20/21 medio '15
- Start laatste bouwstap (6) medio '15
- Opening nieuw Utrecht Centraal medio '16



Vragen?

