



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

## Uitbreiding Sluis Eefde

Duurzame infrastructuur

Ernst Rijdsijk  
Omgevingsmanager  
KIVI, 10-10-2017



# 1 Doelstelling netwerkbeheer & projecten

- Vlotte, veilige en betrouwbare vaarweg, voor nu en later:
  - betere bereikbaarheid Twentse havens en watergebonden bedrijven;
  - Verbetering bereikbaarheid door kortere wachttijden en betrouwbaardere reistijd;
  - Verbetering doorstroming door meer capaciteit;
  - groei van vervoer over water, Beter Benutten Deal: in 2020 900 vrachtwagens extra van weg naar vaarweg.



# 1 Aanleiding & historie

2007-11	Start Verkenning
2009-08	Start gecombineerde Planstudie met verruiming TK fase 2
2012-02	Voorkeursbeslissing Uitbreiding Sluis Eefde
2015-11	Aankondiging Tendered
2016-12	Contract close DBFM-contract
2020	Eerste boten door nieuwe sluis

Twee problemen aangepakt in contract Uitbreiding Sluis Eefde



# 1 Uitbreiding Sluis Eefde: wat gaan we doen?

- Bouw tweede sluiskolk ten noorden van huidige sluis, met onderhoudscontract voor 27 jaar;
  - 2<sup>e</sup> sluis geschikt klasse Va-schepen met afluaddiepte tot 3,50 meter;
  - Verleggen regionale en primaire kering;
  - Aanpassen weg over sluiskolk;
  - Inrichten terrein Noordzijde
- Groot onderhoud huidige sluiskolk.

# Vlotte, veilige en betrouwbare vaarweg, voor nu en later

## Groot onderhoud Gemalen Eefde (2015 - 2016)

Groot onderhoud en elektrificeren van de gemalen zorgen voor een schoner, stiller en efficiënter gebruik.

## Inkassing Voorsluis Eefde (2017)

Vervangen van de damwand aan de zuidzijde van de voor-sluis in Eefde in verband met einde levensduur.

## Uitbreiding Sluis Eefde (2017 - 2020)

Een tweede sluis bij Eefde verkort de wachttijden voor schepen en maakt de door-gang minder kwetsbaar bij onderhoud en calamiteiten.

## Waterbeheer zijtak Twentekanaal (2016)

Aanbrengen extra sliblaag om de vernatting van het gebied rond de zijtak te normaliseren.

## Verruiming Twentekanalen fase 2 (2017 - 2020)

■ = Verruimen van de Twentekanalen van een klasse IV naar een klasse Va-kanaal, zodat er grotere schepen met meer vracht kunnen varen.

## Renovatie Sluizen en Gemalen Delden en Hengelo (2017)

Volledige renovatie van de sluizen en gemalen te Delden en Hengelo. Daarna zijn de complexen twintig jaar vrij van groot onderhoud.

## Onderhoud bruggen Twentekanalen

○ = Versterken van vier bruggen over het Twentekanaal om ze geschikt te maken voor het steeds zwaardere vracht-en landbouwverkeer.

## Onderhoud en instandhouding areaal (doorlopend)

Beheer en onderhoud van sluizen, gemalen, bruggen, groen, oevers, dammen, (kwel)sloten, terreinen, schouwpaden, waterbodembodem en vaarwegmeubilair.

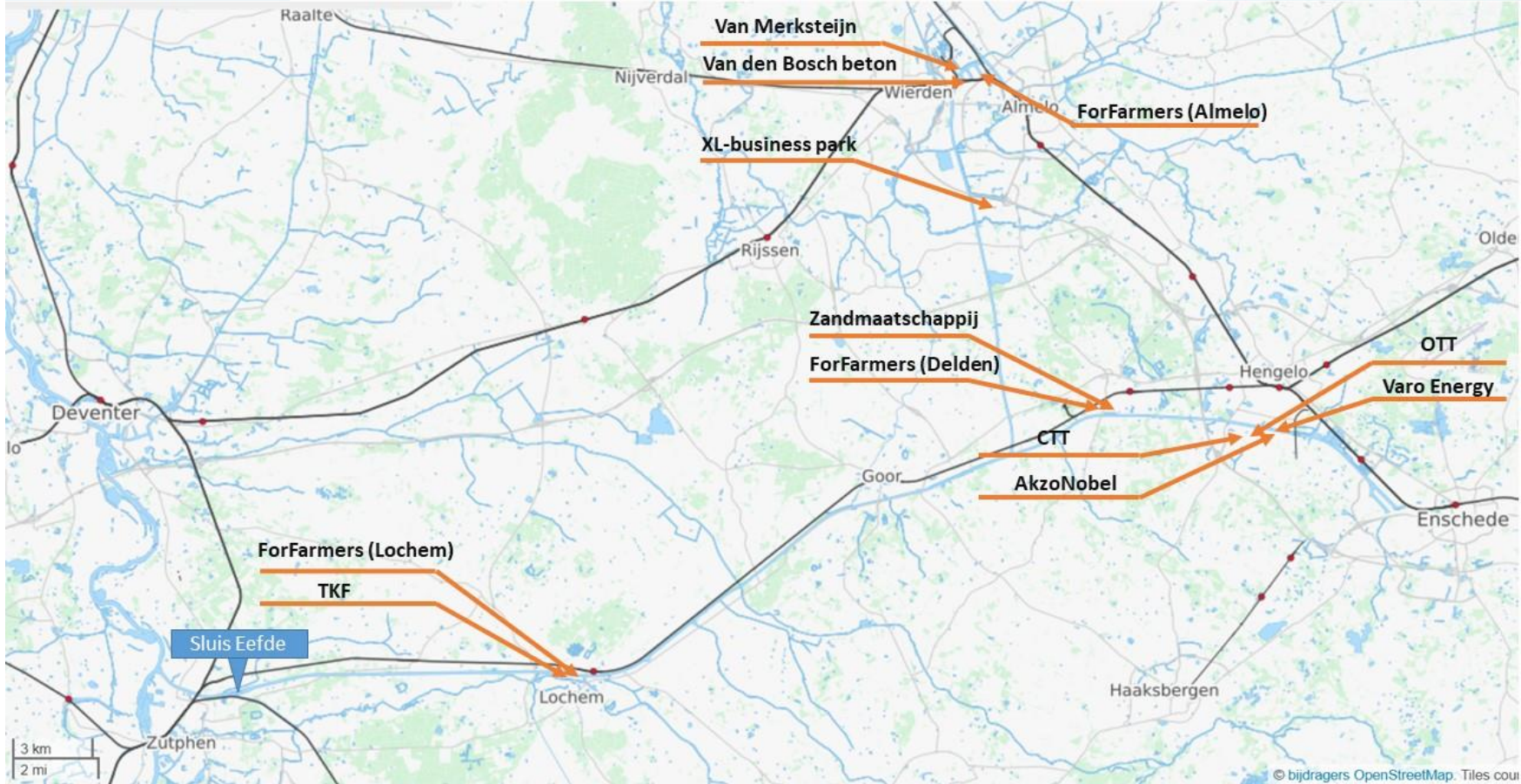




# 1 Van raakvlakprojecten naar uitvoeren OM+

Minderhinder

Verrassingsvrij





## 2 2010 - 2014: Roerige omgeving

- Spanning in relatie gemeente en Waterschap, weerslag op procedures en afspraken;
- vragen Tweede Kamer planstudie 2<sup>e</sup> sluis;
- Verbod op contact bewoners te verwerven woningen;
- Slechte pers;
- Locaal actiecomité als spindoctor;
- Jaarrond beschermde kolonie roeken in te verplaatsen bomen. Ook kolonie vleermuizen.



## 2 2017

- Roeken verhuist, vleermuisscherm geplaatst, 375 bomen gekapt. Binnen tijd, geen klachten;
- Drie woningen op minnelijke basis verworven, geen onteigening;
- Publiekrechtelijke procedures onherroepelijk, binnen tijd;
- Project gegund aan L2T = Lock To Twente
  - Mobilis
  - Croonwolter & Dros







## 2 Succesfactoren

- Investeren in relatie gemeente Lochem en Waterschap Rijn & IJssel;
- Dorpsraad Eefde & Werkgroep landschapsplan;
- Podia creëren voor persoonlijk contact
  - zelf: bomenkap, fotograferen;
  - aanhaken: open monumentendag, nacht van de vleermuis;
  - Vergeet interne stakeholders niet.
- Gezamenlijke benadering en communicatie gebruikers in Twentekanaal / A1 met zes projecten en district, OM+.



### 3 Omgevingsmanagement

- Bedoeling Omgevingsmanagement in projecten – linking pin tussen regionale dienst en aanbestedende dienst
- OM onderdeel kernteam;
- Reële bijdrage projectsturing, project- en contractbeheersing;
- Eigenaar 3 van 7 werkvelden uit WWAO.



### 3 EMVI van uitvraag, belangrijk voor OG

Risicobeheerplan:

- Tevreden (vaar)weggebruiker;
  - Tevreden omgeving;
  - Tevreden beheerder;
  - Tevreden waterschap;
  - Tevreden Opdrachtgever.
- 
- Dubocalc energie en materiaal



### 3 Werkveld conditionering

- Onderzoeken, zoals Conventionele Explosieven, Archeologie, bodemkwaliteit, ecologie, Kabels & Leidingen
- Roeken verhuist, vleermuisscherm geplaatst, bomen gekapt;
- Drie woningen op minnelijke basis verworven;
- Landschapsplan, Esthetisch Programma van Eisen & Q-team;
- Taken grotendeels over aan Opdrachtnemer.



### 3 Werkveld publieksparticipatie en -communicatie

- Pers- en Publiekscommunicatie;
- Afstemmen bouwcommunicatie Opdrachtnemer;
- Interne stakeholders;
- Externe stakeholders;
- Klanteis-specificatie / KES.
  
- Opdrachtnemer ondersteunt en werkzaamheden vervlochten



### 3 Werkveld bestuurlijke besluitvorming

- Bestemmingsplan – gemeente Lochem
  - PPWW Regionale kering – Rijkswaterstaat
  - PPWW Primaire kering – Waterschap Rijn & IJssel
  - Ontheffing Ff – RVO
  - Nb-wetvergunning / PAS – Ministerie EZ
  - Uitvoeringsovereenkomst gemeente Lochem
  - Uitvoeringsovereenkomst Waterschap Rijn & IJssel
  - Bestuurlijke relaties
  - Planschade, Nadeelcompensatie, Schade & overlast
- 
- Opdrachtnemer ondersteunt



## 4 Meer informatie

- Meer informatie op [www.rws.nl/sluisseefde](http://www.rws.nl/sluisseefde);
- Aanmelden maandelijkse digitale nieuwsbrief 'Aanpak Twentekanalen': [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren);
- Landelijke informatielijn Rijkswaterstaat: 0800-8002;
- Mobiele tentoonstelling projecten Twentekanalen;
- Facebook-pagina projecten Twentekanalen.

