

# Logistiek: “Verleden – Heden – Toekomst”

Programma		
15:30	16:00	<b>Inloop - Ontvangst met koffie/thee/hapje</b>
16:00	16:10	<b>Peter Marijnen</b> <b>Welkomstwoord</b>
16:10	16:40	<b>Ronald Rietbergen</b> <b>Logistiek binnen Defensie</b>
		kolonel Rietbergen zal u mee nemen in de huidige logistieke wereld van Defensie. Hij begint op het hoogste niveau en daalt af tot het niveau van het Commando waar hij leiding aan geeft, het Materieellogistiek Commando Land van de Koninklijke Landmacht.
16:40	17:10	<b>Wouter van den Bos</b> <b>Van Transport &amp; Logistiek naar Multi-machine Engineering</b>
		De vakgroep TEL heeft haar naam gewijzigd naar Multi-Machine Engineering. Wat zijn de huidige focuspunten van de vakgroep en wat zijn de uitdagingen?
17:10	17:40	<b>Hugo Roos</b> <b>‘Antieke’ Logistiek</b>
		Het is steeds verbazingwekkend om te begrijpen hoe gestructureerd de Romeinen hebben nagedacht over de bevoorrading van hun legers en hun steden. Denkers als Frontinus en zijn collegae hebbende stoot gegeven aan de ontwikkeling van de logistiek van allerlei bevoorradingsvraagstukken, waarbinnen de voedsel- en watervoorziening een belangrijke rol hebben gespeeld.
17:40	18:45	<b>Pauze/Diner &amp; Speed date studenten en bedrijven</b>
18:45	19:15	<b>Job Sonke</b> <b>Netwerk ontwikkeling - Service vs Cost</b>
		Hollister Inc consolideerde de afgelopen 10 jaar haar logistieke dienstverlening in Nederland. De belangrijkste afweging was de balans tussen commerciële service verwachtingen en operationele kosten. Bij de implementatie van de strategie was met name veel aandacht voor de culturele verschillen, zowel tussen landen, bedrijfsafdelingen als dienstverleners. Job Sonke, Logistiek Manager van het jaar, was gedurende deze periode verantwoordelijk voor de logistiek van Hollister. Hij zal vanuit deze achtergrond zijn ervaringen delen.
19:15	19:45	<b>Bart van Riessen</b> <b>Logistieke diensten geschat op waarde</b>
		In Nederland zijn tienduizenden partijen actief met het vervoeren van goederen, of het organiseren daarvan. Nederland staat bekend als gidslaan, voor wat betreft het niveau van automatisering en efficiëntie van de logistieke ketens. Tegelijkertijd zijn veel experts uit de sector het er over eens dat er nog een wereld te winnen is. Maar wat levert de voortdurende slag om efficiëntie op? En is het niet beter om te richten op toegevoegde waarde, wellicht zelfs ten koste van efficiëntie? Bart van Riessen adresseert deze vragen aan de hand van zijn ervaringen in de praktijk in de haven van Rotterdam. De huidige en toekomstige ontwikkelingen op het gebied van automatisering, data science en digitalisering zorgen voor een verschuiving die de Nederlandse logistiek op z'n kop kan zetten.
19:45	20:00	<b>Ben-Jaap Pielage</b> <b>Afsluiting</b>
20:00	21:00	<b>Borrel</b>



**11 september 2019**  
**16.00 – 20.00 uur**  
**Kromhout Kazerne**  
**Utrecht**

